

DE MENDOZA OFRECEN ARMAS Y MUNICIONES AL G. NACIONAL

En mayo próximo el aviador argentino Zanni, proseguirá su vuelo alrededor del mundo

El señor Murphi, colaborador del piloto, saldrá en breve a organizar los servicios en los puntos señalados para las etapas

Uno de los auxiliares del aviador argentino mayor Pedro Zanni, el inteligente y esforzado señor Patricio Murphi, acaba de anunciar que el próximo 10 de mayo se reanudaré el vuelo que venía realizándose alrededor del mundo.

Como se sabe, Zanni debió interrumpir la estupefata proeza aérea que abordara con tanto éxito el año pasado, en virtud de factores ajenos por completo a su voluntad. La imprevista detención que sufrió en territorio chino, a causa del mal tiempo reinante malogró en parte su audaz tentativa; pero la demora producida permitió que avanzara la cuestión legal, mucho más de lo calculado por el piloto, y esta contingencia, que implicó nuevos peligros para la navegación aérea, en el Océano Pacífico, obligó a suspender la empresa. Pero, desde luego, nunca habría temerariamente arriesgado a afrontar las densas nieblas, las lluvias frecuentes y violentas y los vientos imprevistos que se hacían presente, todos los años, en la zona inhóspita que debía recorrer con su máquina nuestro intrépido compatriota. Las dificultades y los obstáculos eran de una magnitud superior a todo esfuerzo humano y de ahí, precisamente, que no convicción, con mucha semejanza, la postergación del maravilloso raid, cuando se habían cubierto ya, con singular y matemática regularidad, varias de las etapas más difíciles y extraordinarias.

La hostilidad de los elementos obligó a la suspensión del raid—

Zanni no ignoraba los contratiempos a que se expone atravesando el Pacífico, en esa época del año. Pero, de no haber sobrevenido el accidente de Hanoi, que significó la interrupción brusca e inesperada del viaje, hasta entonces triunfal, el aviador quizá hubiera cumplido su propósito inquebrantable. La máquina, ensañada en el fango que las lluvias habían determinado en el terreno, al pretender elevarse para proseguir el vuelo, cayó con fuerza e inutilizó la obra muerta del aparato. Los desperfectos resultaron de consideración tal, que se hizo necesaria la adquisición de un nuevo aeroplano. Sin traslación haría el punto del accidente, invirtió varios días, durante los cuales las molestias insuperables fueron cubriendo el espacio sobre las aguas turbulentas del mar hostil que debía salvar el valeroso piloto. Los pronósticos del tiempo se fueron haciendo cada vez más sombríos, y ante lo imposible, la voluntad de Zanni cedió. No hubo más solución que regresar hasta la próxima primavera, en la esperanza de que, para entonces, las perspectivas serían otras, y la tentativa, por consiguiente, contaría con mayores posibilidades. Así se hizo, pues, sin abandonar, empero, en ningún momento, la idea de la prosecución del valeroso e ingrato itinerario que aun queda por recorrer para finalizar la desconcertante proeza.



He aquí una curiosa foto facilitada a CRÍTICA por un hermano del señor Patricio Murphi. En ella se ve al mayor Zanni acompañado por Murphi, teniente Velo, que será el nuevo piloto de ruta, y por el consul argentino en Kober. La fotografía ha sido tomada a las puertas de uno de los diarios más importantes de la nombrada ciudad

Se tratará de seguir la misma ruta elegida por los aviadores estadounidenses—

El vuelo transpacífico, va a intentarse en breve. El señor Murphi, colaborador eficaz del piloto, ha declarado públicamente que, en mayo venidero, el Folker de Zanni volverá a brindar el espacio, siguiendo la ruta trazada al organizar el raid suspendido. El poderoso avión saldrá de Tokio, para internarse enseguida en las aguas del Pacífico. Se tra-

tará de repetir la hazaña de los aviadores estadounidenses y británicos, orientándose a través de los numerosos archipiélagos que emergen en ese parte del Asia. Las islas Kureles y las Aleutianas serán las primeras tierras sobre las cuales volará, pugna conquistada, procurando hacer, como el piloto, Hargrave y Slick, seguirá después la costa de la Colombia Británica hasta Canoever, y desde allí a San Francisco, para llegar luego a Nueva York. Realizada la travesía del Pacífico, la distancia restante hasta Amsterdam, será, como menos dificultosa y árida. Murphi, se

mostró optimista y confió en el éxito final de la empresa. Tiene sus dudas, sin embargo, acerca de si se optará o no por internarse en el territorio continental, en atención a las atenciones que se deben al gobierno de la Unión, a quien se desea correspondiente el registro aéreo por las tierras de su soberanía.

El representante de Zanni se ocupará desde ahora en organizar las nuevas etapas.

Murphi parte de aquí a breves momentos en dirección a Seattle, con el objeto de preparar todo lo necesario para la travesía. Conferenciará con diversos funcionarios y peritos, de manera de dejar bien organizados los servicios de aprovisionamiento, los de escolta marítima y los de comunicaciones inalámbricas, así lo cual por supuesto, existiera el peligro de fracasar y comprometer la vida del temerario argentino. El gobierno peruano, a través del intermediario de los consulados, se ha cooperado al piloto.

Una de las cosas que tiene particular

importancia, es la relativa a los servicios de ruta. Los mares de oriente son muy caóticos y hostiles, y si el aviador no se asegura la colaboración de una flotilla de barcos ligeros, que exploran el camino y ayudan al piloto en su vuelo, se corre el peligro de grandes peligros, siempre posibles en cualquier del trayecto a efectuar. Es probable que los Estados Unidos pongan a disposición del aviador los barcos que mantiene permanentemente en aquellas aguas. Si ello se logra, no habrá que temer grandes riesgos en la empresa.

Zanni será acompañado esta vez, por el oficial de ruta, de la marina argentina, teniente de navío Velo, y del mecánico Beltrame, que las eficaces colaboraciones demostrarán ser en los vuelos anteriores.

No dicen que la espera en el Japón influyó en el espíritu brioso del piloto. Informes fidedignos nos dicen que está caluroso. Atribuye la caída del caballo al cansancio brusco de clima. Y el poco caballo que le queda, cansado, le trae a veces algún extrañamiento.

Durante el período de ocio, trató el aviador lo más que pudo, ruta, vientos, corrientes, etc. Pero terminado el estudio se encontró en pleno desconcierto.

El pueblo japonés lo conceptúa, desde Hanoi, como un héroe y con esta idea lo trata. Y las mujeres japonesas, le testimonian su simpatía y su preferencia.

Puede muy bien que algún disgusto amoroso, haya dado por tierra con el caballo del aviador.

El caso es que Zanni está caluroso y que el caballo no ha influido en su energía.

No es, pues, un Sansón, y por ello, de hemos alegrarnos, aun cuando junto a la costa japonesa quede flotando una Dalia, al ver remontarse, rumbo a Alaska, a la soberbia aeronave argentina.

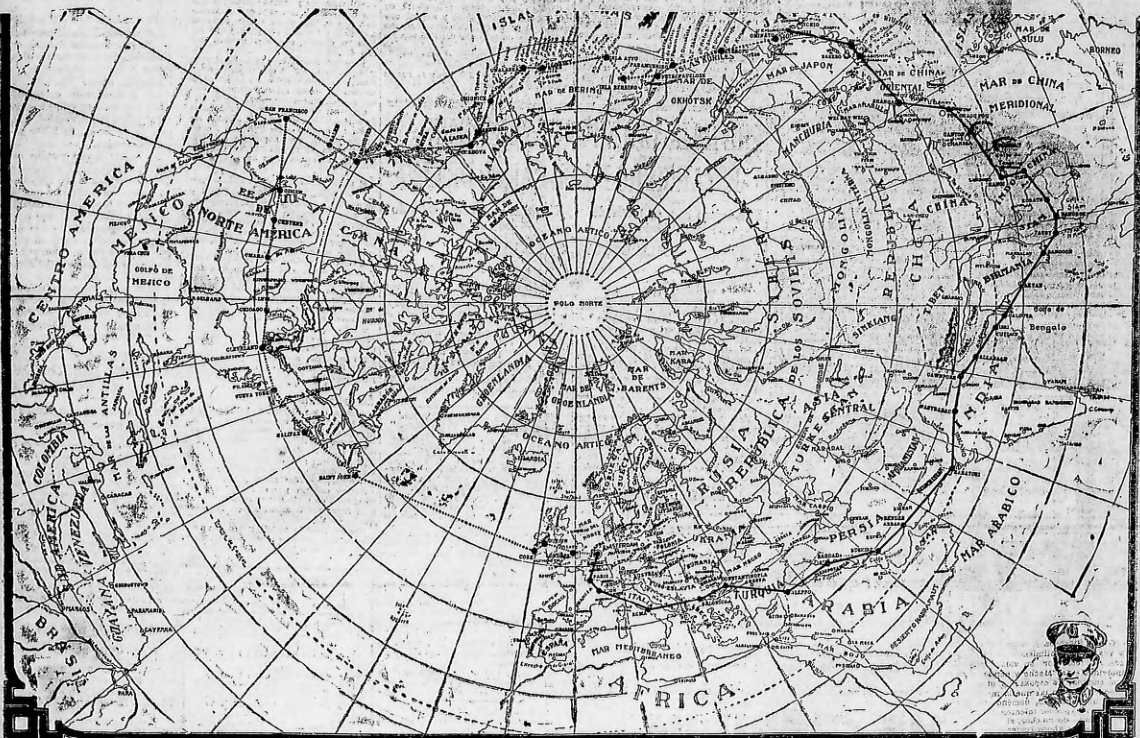
El 1.º de mayo, será un gran día para la aviación americana.

El primero de mayo próximo, será un gran día para la aviación americana.

Zanni y Beltrame contemplarán el más interesante de la aviación mundial, y nosotros no dudamos del éxito final.

Confiamos, pues, en que nuestro valiente compatriota, cuyo noble espíritu de lucha, no se abate jamás, esta vez pueda finalizar la magna empresa. Acompañado por hombres expertos, y que tienen tanto entusiasmo como él, tales como Velo y Beltrame, es de esperar que se salven todas las dificultades.

LA RUTA RECORRIDA POR ZANNI Y LA QUE FALTA POR RECORRER



La primera parte del magnífico vuelo realizado por Zanni terminó, como se sabe, en Tokio. Aquí verá el lector la ruta recorrida y la que falta por recorrer

Crítica

En los hipódromos

COPIAPO PRODUCE UNA IRREGULARIDAD

Zarpazo II confirma ampliamente el pronóstico de CRITICA

Tenorio fué imprudentemente presentado volviendo a insolarse como el día anterior. Arcifres fué mal dirigido.—Tagore es inferior a los dos productos que lo precedieron

APRECIACIONES Y COMENTARIOS

—Eso es la satisfacción de haber sido de los únicos que indicamos al ganador del clásico, luchando abastecido, completa de su compañero de fecho, que fué a la carrera por cuenta propia, y sin la mínima intención de salir en ayuda del que iba en pareja con él.

Nuestra impresión sobre Zarpazo II, en abierta contradicción con la de la mayoría, que no dejó lugar por la preferencia que produce el hijo de Lord Hail en el clásico Hatofofo, para considerarlo inferior a sus compañeros de calzones y por ende a los de ayer.

En aquella oportunidad, le tocó a Zarpazo por una partida muy desfavorable, quedando anulada su chance desde ese

momento, lo vemos al hermano materno de Brown.

La nota desagradable, tabumana y sentimental la ha dado, como era de esperarse, el stud La Cuytita, que presentó al portillo Tenorio en estado deplorable, por cuanto, el día anterior había sufrido un fuerte ataque de insolación, que fué conjurado a tiempo pero que debió ser lo suficiente para que su caballería, lidiando con conciencia, no ya de sportman que es lo menos que podía, podiere, sino de hombre de turba, le dejara en el stud y bajo solitario cuidados al hijo de Larrea, un portillo de porvenir seguro hasta ayer, pero que desde esa fecha queda malogrado.

Tagore es por ahora, indolentemente, inferior a Zarpazo y Arcifres, y aunque no ha corrido del todo mal, estaba descaído de antemano como enemigo y ha llegado a nosotros a Tenorio por la inferioridad de condiciones en que el portillo del stud La Cuytita, desmoralizó la carrera.

Queda, sin embargo, la duda después del resultado de la carrera de ayer, si su mejor Arcifres o Zarpazo o éste que quedó y habrá entonces que cerner lo que podrá ocurrir en el clásico Hatofofo para adivinar a fines de marzo sobre 1500 metros, donde irá otra vez en igualdad de condiciones.

ACTITUD INCONVENIENTE Y GROSERA DE UN SOCIO

Al entrar los caballos al penaje luego de corrida la séptima carrera, un auge de furor, mal perdonado, sin duda alguna, se permitió un gesto repugnante al pretender atacar al jockey de Copiapó, levantando el bastón y pronunciando frases de muy mal tono y por educación, en personas que por su situación debían dar ejemplo de cultura y buena manera, dentro del recinto oficial del hipódromo.

¡Fueron los mismos compañeros del aludido le hipódromo la inconveniencia de sus actos, que aparte de ser altamente antipáticos y fuera de lugar, no podían reír con el jockey Laatt.

¡Pues quedados quedados entonces los espectadores y los despiantes groseros y de mal gusto, al tal ocurre en el recinto reservado a los socios?

Impresiones de la reunión de ayer

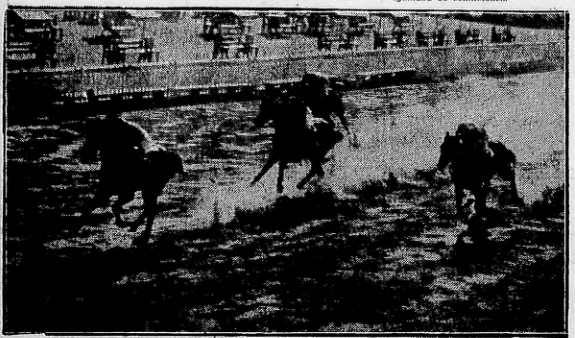
Pista liviana; poca concurrencia; temperatura sofocante. Triunfaron cuatro favoritos. Naciona Moreno y M. Acosta obtuvieron un par de victorias. Dos hijos de Aventurero lograron imponerse: Malita y Aventurado

Poca concurrencia; movimiento escaso de betting y un calor excesivo. ¡No así la tarde de ayer.

Nadie, en suma, ha debido aborrecer tanto los entusiasmos; así, para las cuadrillas, los de los dueños. Y ahora, es casi seguro que muchos ratifican de esa ley y se entusiasman.

No vamos a discutir que el pupilo de

Como declamó: Colón perdió una carrera que debió corresponderle. En la



Nuestro favorito, Zarpazo II, da cuenta fácil de sus adversarios en el premio Kemmis

instante, razón por la que al final no tuvo mayores energías para defender su prerrogativa.

Ayer ha ganado como en el día, magníficamente y sin ninguna desazón, dominando la carrera, en el momento que su piloto lo dejó oportuno, dando amplia satisfacción a nuestros preferidos, que fué considerado, irrefutable, hasta por los mismos que hoy no aplauden y se explican lo justo y razonado de

ECZEMA

es la afección más común de la piel, se trata con un frasco de "DO SKIN GEL". De venta exclusiva en las farmacias "Francisco, Hermasillo y Florida, y Gilman, telefona 1807, (Buenos Aires).

Bernardo Harreguy

Contador público nacional. Compuestas, peritajes, balances, presentaciones a los tribunales, etc.

25 DE MAYO 293

SECRETAS URINARIAS

Diagnóstico, etc.

Doctor PRAT

del Hospital Privado y Dispensario. Diagnóstico de las afecciones urinarias, procedimientos rápidos y sin dolor, sin necesidad de hospitalización.

SUIPACHA 612

CONSULTAS EN 11 y 13

"MONOS DE TABORDA"

APARECERA EN LA 1a. QUINCENA DE MARZO

Aumento de páginas. Dibujos y artículos humorísticos inéditos

La performance de Copiapó

El público la recibió con desagrado. Suspensión del entraineur Almeyra y del jockey Pelletier

Cuando Copiapó cruzó ayer el disco en su carrera en el handicap de la milla, de todas las tribunas del hipódromo se levantó un grito unánime de protesta. ¿Por qué? El reciente caso de fama, una fureta alifanosa no dejó sentir y de las tribunas de los socios y de los profesionales, las últimas en comprometerse, partieron gritos de protesta y alaridos de gruesa calaña.

Aun hay más. He el recinto oficial, ante de los socios voltereros a voz en cuello cuando víd transportar el disco al momento al pupilo del stud Unitario y

había cumplido una carrera dramáticamente suelta y desquiciada una vez más. Antes, lo que el público alifano y protestó cuando vio la penitencia de Copiapó, fué la indignación de la dirigida, la energía con que corrió, la entera con que llegó al disco, y eso mismo es lo que ayer lo hacía indignar.

Copiapó ganó como lo hacía hace unos meses, en cuatro saltos, abriendo caballo, luego de seguir de cerca la carrera, que en dos saltos, alifano no el hecho en el, sino la forma en que se produjo.



Copiapó roba en el handicap de la milla

cuando el caballo vencedor regresó al penaje, que mismo modo se abalanzó amenazando, con el bastón empuñado, hacia el jockey Roberto V. Laatt, al que apuntó a su caballo sorprendido, mientras otros socios contentos al impulso, se levantaban en un momento, pero poco faltó para que ocurriera.

¡Hubo mala fe en la performance de Copiapó! ¡Acaba, como en el caso del stud Hatofofo, que sorprendió a los del público! ¡Difícil es afirmar, así, de pronto, cuando en el caso del stud Hatofofo, que parecía un acto de flagrante, que Copiapó necesitó varios días para pronunciarse.

Si nos atenemos exclusivamente a los tiempos, no hay irregularidad ninguna. En caballo que llega cerca en 12" 16 se encuentra indudablemente en condiciones de vencer a los dos días en 12" 16, aun cuando en esta ocasión retroceda viento en contra en el derecho de las tribunas.

Copiapó, pues, aparentemente no ha hecho más que repetir su carrera; pero, ¿también Hatofofo, cuando ganó, no



Macon que salió de perdedor.

Tapón era la hija de la carrera. Terminó de ser seguida en 12" 16 y por ende, por lo tanto, el indicado a ganar. Pero después de tantos fracasos en igualas condiciones, nos decidimos por Hatofofo para equivocarnos. Billy siguió en tercer término la carrera y dominó con absoluta facilidad en los últimos 200 metros.

Ha perdido, pues, Hatofofo y en esto que nos sentimos desconfiar. El hijo de Viedón hizo el truco al escape, ya entregó sin lucha para finalizar 46- en 12" 16. Nos prueba en tiempo y la tranquilidad de Hatofofo al llegar a la barranca que no ha corrido en ninguna parte, ni repitiendo, pues, sus ajetos.

¡Caro, qué has hecho! WATAPACH Y ETC.

Después del triunfo entre las pocas perdedoras a Watapach, una hija de Pincero cuyas performances no se recomendaron pero cuyas carreras, en cambio, eran excelentes.

Los informamos es cierto, pero que luego caso de ensayos cuando no se espera que los repitirá.

Watapach, sin embargo, nos repitió, ¡irrefutablemente! tomó la punta y puso entre sus perseguidoras desde el primer momento, la distancia que nos dio en ella. Cuando nichos podía esperarse nos resultó una perdedora, marcando 12" 16 en 1200 metros.

Hemos dicho el tiempo para justificar la derrota de Purgaria y sin company.

La hija de Perrier era un lance, ¿que a contás, en segundo término y por lo visto estuvieron acedidos sus partidos. ¡No! fué seguida.

Purgaria, a todo esto, pudo finalizar más cerca pero, su piloto dejó que otro jugador a la puntera, tomó esta la penitencia que quiso, y cuando trataron de alcomparia era tarde.

La toó a Púlbula perder otra vez y justificar en parte la opinión de su piloto "¡No le pago su parte!" — había en el. Acortó, refiriéndose a su anterior derrota, y en, en efecto, ayer dejó caer el látigo para defenderse de Purgaria y se entregó al primer asomo de lucha.

Partidos largos parados y corra que corrió el penitente puesto se abrió tanto en el todo que le fué imposible a uno y otro conseguir el triunfo.

Cuarto Barra, finalizó cuarta, pero, bastante lejos. De las que van a perder las primeras: la ganadora y las placó fué la que mejor su posición en el final.

MALITA—

En la hila de Aventurero para repetir y mejorar aquella performance que produjera al estreñarse en nuestro hipódromo: segunda de Poupador.

—Certo es, que la pupila del stud Los Socios fué ayudada en su victoria por el

Ordalie fué una más perjudicada en la carrera, corrió 4a. en los primeros 500 metros, se vio obligada a levantarla al caballo y quedó 7a. ya en el todo, y cuando trató de buscar colocación, un

larga se movió con alguna desventaja, tuvo, pues, que correr rápido y le costó el último y afortunado salto para buscar el disco. A pesar de esos contratiempos llegó segunda a Hatofofo.

IMPUESTO MEDICO PRESENCIAL. SECRETAS AVAROSIS

IMPUNTA, SEMIPLATA, SEMIPLATA. Nuevo tratamiento científico muy eficaz.

Medicamentos de la piel y del cuerpo.

Cura, remedio, cirugía y sin dolor.

SECRETAS AVAROSIS. IMPUNTA, SEMIPLATA, SEMIPLATA.

IMPUNTA, SEMIPLATA, SEMIPLATA. Nuevo tratamiento científico muy eficaz.

Medicamentos de la piel y del cuerpo.

Cura, remedio, cirugía y sin dolor.

SECRETAS AVAROSIS. IMPUNTA, SEMIPLATA, SEMIPLATA.

IMPUNTA, SEMIPLATA, SEMIPLATA. Nuevo tratamiento científico muy eficaz.

Medicamentos de la piel y del cuerpo.

Cura, remedio, cirugía y sin dolor.

SECRETAS AVAROSIS. IMPUNTA, SEMIPLATA, SEMIPLATA.

IMPUNTA, SEMIPLATA, SEMIPLATA. Nuevo tratamiento científico muy eficaz.

Medicamentos de la piel y del cuerpo.

Cura, remedio, cirugía y sin dolor.

SECRETAS AVAROSIS. IMPUNTA, SEMIPLATA, SEMIPLATA.

IMPUNTA, SEMIPLATA, SEMIPLATA. Nuevo tratamiento científico muy eficaz.

Medicamentos de la piel y del cuerpo.

PNEUMATICOS

DUNLOP

Duración Extraordinaria

BANCO DE ITALIA Y RIO DE LA PLATA

FUNDADO EL 12 DE AGOSTO 1872

REPRESENTACIONES OFICIALES

AN-ENTINAS 30 ITALIANAS

Sucursales:

EN ITALIA, EN LA CAPITAL FEDERAL Y EN TODA LA REPUBLICA

CASA MATRIZ

Buenos Aires

BAIR. NITRE 411-413

El Mundo a través del Objetivo



El consejo federal pro-conservación de las minas de petróleo ha sido recientemente constituido por el presidente Coolidge entre los personajes de su gabinete. Lo forman de izquierda a derecha: Mr. Weeks, secretario de guerra; Mr. Curtis, secretario de Marina; Mr. Work, del interior y Mr. Hooker, de comercio.

Ruth Catterton, la adorable, como la llaman los ingleses, clutro en "Lady Magnolia", uno de sus más grandes triunfos. "La figura pensativa y enigmática de la protagonista — dice un crítico — vagaba por la escena y a todos nos infundió sus tristezas".



Las tres mujeres más hermosas que ve el público de Londres, según lo proclaman los cronistas, son Hillma Conte, brasilera; Evelyn Laye, inglesa y la inolvidable Trini, de la tierra... de Primo de Rivera. — Recordamos que es española para reivindicar a su patria, España.



Edna Hibbard, es una muchacha bonita, elegante y graciosa, dicho sea todo esto sin interés alguno, y sin embargo, se deleita haciendo papeles y figuras grotescas y se complace en fotografiarse en poses como ésta, "de varios dobles".



La muerte de Sun-Yat-Sen, dió lugar en diferentes regiones de Cantón a extrañas ceremonias populares que los admiradores del caudillo realizaban por propia cuenta y que duraron, algunas de ellas, varios días. Con algo de fiesta, de orgía a veces y de solemne ceremonia ritual otras, los chinos demostraron su dolor por la muerte del gran general, desaparecido cuando había logrado una de las aspiraciones más tenazmente perseguidas.



He aquí a una especie de sacerdote o de brujo, escribiendo el nombre del muerto entre los de los dioses y hados buenos, en un paño sagrado que, con motivo de la muerte de Sun-Yat-Sen, fue largamente oxigenado.

Los policías turcos son adiestrados en esgrima de bastón para defenderse contra los delincuentes de una manera eficaz y sin mayores consecuencias que un atontamiento pasajero. Lo que no nos explicamos del todo es la presencia de esa especie de escudo que llevan en el brazo izquierdo para el aprendizaje.